

Zbadają cały ruch w Warszawie

TransportPubliczny ↓ Obserwuj 56

Warszawa zleciła wykonanie wielkich badań ruchu, które odpowiadzą na pytanie, jak poruszają się warszawiacy i posłużą do stworzenia modelu ruchu. Stanie się on jednym z narzędzi planowania inwestycji, co jest istotne w kontekście środków UE. Władze miasta przekonują, że zamknięcie mostu Łazienkowskiego nie wypaczy wyniku.

Udostępnij

Skomentuj



Foto: Iza Procyk-Lewandowska / Onet

To już szóste badania ruchu. Poprzednie wykonywano w latach 1969, 1980, 1993, 1998 i 2005. – Ostatnie takie badania były przeprowadzane 10 lat temu. Zakres i skala takich badań są takie, że wykonuje się je co kilka lat. Ostatnie 10 lat to bardzo duże zmiany w układzie transportowym miasta. Skończono budowę I linii, otwarto II linię. [Model](#) z 2005 r. staje się coraz bardziej nieaktualny – mówi Jacek Wojciechowicz, wiceprezydent Warszawy. Inne zmiany dotyczą m.in. otwarcia mostu Północnego i znacznej części obwodnicy.

Warszawskie badanie ruchu będzie realizować wybrane w wyniku dialogu technicznego konsorcjum pod przewodnictwem firmy PBS. W jego skład wchodzi także Politechniki Warszawska i Krakowska. Dzięki badaniom i modelowi Warszawa uzyska obraz rozkładania się strumieni ruchu i materiał, dzięki któremu będzie można prognozować ruch oraz efekty zmian w komunikacji.

W skład badań wchodzi badania ankietowe. Przepytanych zostanie aż 17 tys. osób. Wywiad kwestionariuszowy zająć ma ok. 10 minut. Badania przewidują też wypełnienie dzienniczka podróży. Zebrane dane, w tym dotyczące adresu rozpoczęcia i skończenia podróży, zostaną zagregowane do rejonów komunikacyjnych. Badanie jest dobrowolne, ale miasto gorąco zachęca do wzięcia udziału. – Powinniśmy mieć z tyłu głowy cel społeczny, jakim jest poprawa funkcjonowania systemu transportowego – mówi Tomasz Woźniczka z firmy PBS. Badania ruszają po Wielkanocy i potrwać niemal do końca czerwca.

Drugim elementem badań są pomiary w mieście. Wyznaczono ponad 200 punktów pomiarowych na [granicy](#) aglomeracji, granicy Warszawy, w centrum miasta, na mostach i na ulicach przecinających linię średnicową. Ponadto policzeni zostaną pasażerowie komunikacji miejskiej i dalekobieżnej. Oprócz tego, co jest nowością w kraju, będą wykonywane pomiary dot. ruchu towarowego i rowerowego.

Dane te posłużą do stworzenia modelu ruchu. – To matematyczny zapis podróży, które zachodzą w Warszawie i jej otoczenie. Próbuje-



otwarcie linii tramwajowej czy metra – mówi Andrzej Szarata z Politechniki Krakowskiej. Jak dodaje, taki model jest niezbędny dla [inwestycji](#), dla których miasto ubiega się o dofinansowanie unijne.

Do modelu zostaną wprowadzone dane wejściowe w postaci podaży, czyli modelu sieci, będącego odwzorowaniem całego układu drogowego i transportowego, popytu, czyli danych ankietowych oraz danych pomiarowych, które służą sprawdzeniu, czy model działa właściwie. Opracowany model będzie w stanie oszacować, ile osób przesiądzie się do komunikacji np. w przypadku zamknięcia mostu, jakie będą efekty zmian tras i częstotliwości komunikacji miejskiej. Określi też efektywność nowych inwestycji oraz posłuży analizie oddziaływania na środowisko.

Czy zasadne jest przeprowadzanie badań właśnie w trakcie zamknięcia mostu Łazienkowskiego? – Braliśmy pod uwagę sytuację po zamknięciu mostu, dlatego też przesunęliśmy rozpoczęcie badań. Teraz sytuacja jest ustabilizowana. Model powinien odzwierciedlać rzeczywisty ruch po otwarciu mostu – mówi Mieczysław Reksnis, dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji w Urzędzie [Miasta](#). – Warszawa jest miastem, w którym cały czas coś się dzieje. Biorąc pod uwagę możliwości symulacyjne i doświadczenie, jesteśmy w stanie uwzględnić zamknięcie mostu. O wpływ zamknięcia będziemy też pytać w ankietach. Ponadto dysponujemy badaniami sprzed zamknięcia mostu, co pomoże w weryfikacji modelu – zapewnia Szarata. – Będziemy uzupełniać badanie w kluczowych miejscach po otwarciu mostu, więc dane będą uaktualnione – dodaje wiceprezydent Wojciechowicz.

Model ruchu będzie gotowy do końca maja 2016 r. Koszt przeprowadzenia badań i wykonania modelu to ok. 1,8 mln zł.

Udostępnij

Polub Onet Biznes



12 tys.

Tematy: Warszawa