



Wiadomości > Regionalne > Warszawa

Obserwuj 1296

7 kwi, 13:34 **onet.**

Jak poruszamy się po mieście? Rusza wielkie badanie ruchu



Piotr Halicki
Dziennikarz Onetu

Obserwuj 1408

Autobusem, samochodem, a może rowerem? Już jutro rozpoczną się badania ankietowe oraz pomiary ruchu pojazdów i liczby pasażerów komunikacji miejskiej. Warszawskie Badanie Ruchu będzie pierwszą od 10 lat tak kompleksową analizą zachowań komunikacyjnych mieszkańców stolicy. Przepytanych zostanie 17 tys. osób.

Udostępnij

0

0

Skomentuj

Komentarze

5



WARSZAWSKIE BADANIE RUCHU 2015
8 KWIETNIA – 27 CZERWCA



Foto: Materiały prasowe

Warszawskie Badanie Ruchu będzie pierwszą od 10 lat tak kompleksową analizą zachowań komunikacyjnych mieszkańców stolicy

Do tej pory badania ruchu w Warszawie były prowadzone w latach 1969, 1980, 1993, 1998 i 2005. Kolejne tego typu przedsięwzięcie ruszy 8 kwietnia, a zakończy się 27 czerwca. - Przez ten czas zebrane zostaną informacje o sposobach podróżowania po mieście przez warszawiaków, a także dane o ruchu [pojazdów](#), z uwzględnieniem podziału na rowery, motocykle, samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe, autobusy – tłumaczy stołeczny Ratusz.

Powstanie komputerowy model

Na tej podstawie, z wykorzystaniem danych z innych badań, m.in. o podróżach mieszkańców województwa oraz ruchu na pozawarszawskich odcinkach dróg krajowych i wojewódzkich, zbudowany zostanie „komputerowy model ruchu dla obszaru całej aglomeracji warszawskiej”. Obecnie używany model wykorzystuje dane zebrane 10 lat temu w Warszawskim Badaniu Ruchu 2005.

- Taki model pozwala na przygotowywanie różnego rodzaju analiz i prognoz ruchu w opracowaniach, planach i projektach dotyczących rozwoju systemu komunikacyjnego w mieście. Za pomocą modelu można np. sprawdzić, jak będą wykorzystywane planowane drogi lub linie tramwajowe, jakie ich trasy będą najlepsze, jak dana [inwestycja](#) wpłynie na czasy p... Ta strona używa [cookie](#) i [innych technologii](#). [liczbę pa...](#)
Korzystając z niej wyrażasz zgodę na ich używanie, zgodnie z aktualnymi [ustawieniami przeglądarki](#).



wane nowe trasy, ale również daje możliwość sprawdzenia, jak rozkładałby się ruch drogowy gdyby takiej inwestycji nie było. Po raz pierwszy przygotowany będzie także model ruchu rowerowego – dodaje Tomasz Kunert.

Najważniejsze ankiety wśród mieszkańców

WBR 2015 to właściwie kilka różnego rodzaju badań. Najistotniejszą częścią będą ankiety przeprowadzone wśród mieszkańców Warszawy, realizowane w losowo wybranych gospodarstwach domowych. Badacze przepytają 17 tys. osób, zarówno dorosłych, młodzież, jak i dzieci - od 6 roku życia.

Ankieterzy wypełnią z mieszkańcami „dzienniczek podróży” i zapytają o to, jak poruszali się po mieście w dniu poprzedzającym wywiad (lub w czwartek w przypadku wywiadów prowadzonych w soboty). Badanie jest dobrowolne i anonimowe, respondenci będą pytani m. in. o liczbę podróży w ciągu doby, cel podróży, powód podróży, czas trwania, sposób podróżowania. W tego typu badaniu szczególnie ważne jest dokładne podanie czasu podróży i miejsca docelowego, bo im dokładniejsze będą zebrane informacje, tym lepszy będzie zbudowany [model](#) ruchu.

Badanie przeprowadzą ankieterzy z instytutu badawczego PBS, posiadający identyfikatory ze zdjęciem oraz list podpisany przez dyrektora Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy. W razie wątpliwości, tożsamość ankieterów będzie można potwierdzić w Miejskim Centrum Kontakt, dzwoniąc pod numer 19 115.

Drugą częścią WBR jest pomiar ruchu drogowego, czyli liczby poruszających się pojazdów. Pomiary będą prowadzone od wtorku do czwartku, pojazdy będą liczone w ponad 200 punktach na granicy aglomeracji, na granicy Warszawy, w centrum miasta, na ulicach przecinających średnicową linię kolejową od Piastowa do Halinowa i na mostach. Poza tym badacze policzą pasażerów w metrze, tramwajach, autobusach i pociągach SKM, WKD oraz Kolei Mazowieckich - łącznie w 130 punktach zlokalizowanych podobnie jak na drogach, a także pasażerów pociągów dalekobieżnych na Dworcach Wschodnim, Centralnym i Zachodnim.

Wyniki w listopadzie

Kolejnym elementem WBR będą badania ankietowe pasażerów autobusów komunikacji regionalnej i ruchu pojazdów ciężarowych. Z badań i pomiarów zostaną wyłączone okresy długich weekendów majowego i czerwcowego oraz pisemnych matur z polskiego, angielskiego i matematyki.

Badanie zakończy się 27 czerwca. Ich wyniki zostaną opublikowane w listopadzie tego roku. Model ruchu będzie gotowy do końca maja 2016 r.

Warszawskie Badanie Ruchu 2015 wykona wybrane w przetargu konsorcjum, którego liderem jest instytut badawczy PBS, w skład którego wchodzi także Politechniki Warszawska i Krakowska. Za całe przedsięwzięcie miasto zapłaci 1 806 870 zł.

(MP)

Poleć

Udostępnij

Polub Onet Wiadomości

0

0

Lubię to! 379 tys.

Źródło: [Onet](#)