


# TRASA OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II KONCEPCJI

## Prognoza ruchu samochodów Rok 2030 Godzina szczytu porannego WARIANT 4



 <b>BIERO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA</b>		
<small>Tytuł opracowania :</small> Konsepcja rozwiązania węzła trasy Olszynki Grochowskiej z trasą Siekierkowską oraz z ulicami Ostrobramską i Grochowską wraz z analizą możliwości zlokalizowania w tym rejonie pętli tramwajowo-autobusowej i parkingu "PARKUJ I JEŹDZ" ETAP II		
<small>Tytuł rysunku :</small> Prognozy ruchu - Wariant 4	<small>Rys. nr.:</small> 29	<small>Skala:</small> schemat
<small>Autor kierujący :</small> mgr inż. Maria Nadrowska	<small>Pracownia :</small> Projektów Transportowych	<small>Symbol oprac.:</small> T-PT-24/2008
<small>Autor :</small> tech. Stanisław Zmysłowski	<small>Kierownik pracowni :</small> mgr inż. Sławomir Monkiewicz	<small>Umowa nr.:</small> BD/BI-2-S/BU-16/08