



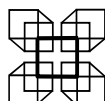
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

**Koncepcja rozwiązania
węzła Trasy Olszynki Grochowskiej
z Trasą Siekierkowską oraz ulicami
Ostrobramską i Grochowską, wraz z analizą
możliwości zlokalizowania w tym rejonie pętli
tramwajowo-autobusowej
i parkingu „Parkuj i jedź”**

Wykonawca:

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.

Umowa Nr: BD/B/I-2-5/B/U-16/08



WARSZAWA, listopad 2008 r.

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy Spółka Akcyjna

Koncepcja rozwiązania węzła Trasy Olszynki Grochowskiej z Trasą Siekierkowską oraz ulicami Ostrobramską i Grochowską, wraz z analizą możliwości zlokalizowania w tym rejonie pętli tramwajowo-autobusowej i parkingu „Parkuj i jedź”

**Zleceniodawca: Miasto Stołeczne Warszawa
Warszawa, pl. Bankowy 3/5**

Umowa Nr BD/B/I-2-5/B/U-16/08

Symbol opracowania Nr: T-PT-24/2008

Autor kierujący:	mgr inż. Maria Nadrowska	
Autorzy:	wg załączonej listy	
Kierownik Pracowni Projektów Transportowych	mgr inż. Sławomir Monkiewicz	
Prezes Zarządu	mgr inż. Marek Roszkowski	

Warszawa, listopad 2008 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI

ZESPÓŁ BPRW S.A.

Autor kierujący:

mgr inż. Maria Nadrowska

mgr inż. Zbigniew Ujazdowski

mgr inż. Marcin Sieklucki

inż. Krystyna Kańska-Brodzka

tech. Stanisław Zmysłowski

Podwykonawca:

ZESPÓŁ DHV POLSKA Sp. z o.o.

mgr inż. Andrzej Lech

mgr inż. Piotr Chełstowski