

PRZYJDĄ DO DOMÓW, ROZDADZĄ DZIENNICZKI

Ankiety, pomiary i liczenie aut. Warszawa stworzy model ruchu

Warszawskie Badanie Ruchu 2015

T

2 miliony złotych ma kosztować duże badanie ruchu w Warszawie. Ankiety, pomiary i liczenie samochodów oraz pasażerów mają dać odpowiedź, jak poprawić układ komunikacyjny. Początek już w kwietniu.

Ostatnie takie badanie odbyło się 10 lat temu. W tym czasie, w całym mieście zaszło wiele zmian – powstały nowe dzielnice mieszkaniowe i biurowe, spora część obwodnicy, nowy most, rozrosło się metro. Władze miasta chcą wreszcie sprawdzić dokładnie, jak poruszają się po nim mieszkańcy.

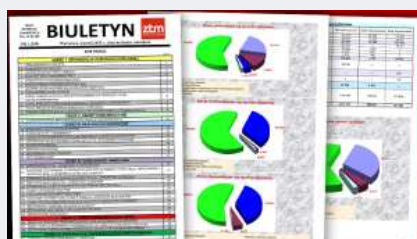
Badanie ma objąć zarówno pasażerów komunikacji miejskiej, jak i kierowców. Sięgnie też do granic aglomeracji, obejmie rowerzystów, kolej i kierowców ciężarówek.

Przyjdą do domów, dadzą dzienniczki

Pierwszą częścią będzie ankieta wśród 17 tysięcy osób, w losowo wybranych mieszkaniach. Przepytani będą zarówno dorośli, jak i młodzież oraz dzieci powyżej 6 roku życia, a elementem ankiety będą tzw. dzienniczki podróży.

Respondenci będą pytani m.in. o liczbę podróży w ciągu dnia, ich cel, czas trwania, a przede wszystkim o sposób podróżowania. Najważniejsze będzie dokładne

Informacje



Komunikacja w liczbach: ZTM odstania swoje sekrety

Ile biletów sprzedano w danym miesiącu? Czy przejazdy odbywały się bez zakłóceń? Na co skarżyli się pasażerowie? Te i inne informacje można... [WIĘCEJ >>](#)

Informacje



Pasażerowie narzekają na opóźnienia, ZTM mierzy punktualność

Internauci z osiedla Derby na Białołęce w mailach przesłanych na warszawa@tvn.pl narzekają na komunikację po zamknięciu ulicy Głębockiej. We wtorek... [WIĘCEJ >>](#)

podanie czasu i miejsca docelowego, co ma pozwolić na zbudowanie jak najlepszego modelu ruchu.

Badanie przeprowadzą ankieterzy z instytutu badawczego PBS. Będą posiadać identyfikatory, a w razie wątpliwości ich tożsamość będzie można potwierdzić w Miejskim Centrum Kontakt, pod numerem 19 115.

Policzą samochody i pasażerów

Po ankietach przyjdzie czas na pracę w terenie. Badacze policzą pasażerów komunikacji oraz pojazdy

poruszające się po mieście. Staną w ponad 200 punktach w całym mieście oraz na granicach aglomeracji.

Pasażerowie będą liczeni w metrze, tramwajach, autobusach i pociągach SKM, WKD oraz Kolei Mazowieckich - łącznie w 130 punktach. Podliczeni będą także jadący pociągami dalekobieżnymi na Dworcach Wschodnim, Centralnym i Zachodnim.

Następnym etapem badań ma być ankieta wśród pasażerów autobusów komunikacji regionalnej i pojazdów ciężarowych.

Stworzą model ruchu

Po zakończeniu badań, które potrwać do 27 czerwca, powstanie komputerowy model ruchu dla całej aglomeracji warszawskiej. Miasto dowie się z niego, na jakie inwestycje komunikacyjne i drogowe należy stawiać i jak sprawdzają się dotychczasowe. Ratusz ma nadzieję, że dzięki temu uda się zmniejszyć korki i tłok w komunikacji. Po raz pierwszy w historii badań przygotowany zostanie także model ruchu rowerowego.

>> O potrzebie takich badań pisał niedawno nasz dziennikarz, Karol Kobos <<

Badanie wykona konsorcjum, w skład którego wchodzi instytut badawczy PBS, Politechnika Warszawska oraz Krakowska.

KORKI W WARSZAWIE:



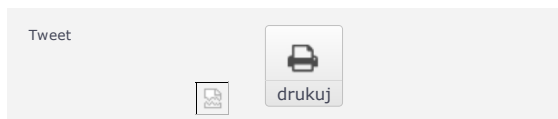
Lewis i Mogridge wiedzą, gdzie są kierowcy z mostu Łazienkowskiego

Stoisz w korku, w swoim samochodzie. Niby wolisz tak, niż w zatłoczonym "bydłowie", ale gdy mija Cię autobus pędzący puściutkim buspasem,... [WIĘCEJ >>](#)

Korek na Czerniakowskiej w stronę mostu Siekierkowskiego

To

ep/r



Powered by [Veneo](#) - agencja interaktywna