



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 55, faks 22 443 06 41
www.um.warszawa.pl

Warszawa, dn. 19 grudnia 2014 r.

Nr sprawy: ZP-WPZP.271.184.2014

Numer postępowania: **ZP/LL/271/III-227/14**

Numer pisma: BD-PA.7241.62.2014.WRY(1.WRY.BD-PA)

Do wykonawców
zainteresowanych udziałem w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego pn:
„Wykonanie Warszawskiego Badania Ruchu 2015 wraz z opracowaniem modelu ruchu”

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ORAZ INFORMACJĄ O ZMIANIE TREŚCI SIWZ

W imieniu Miasta Stołecznego Warszawy, Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy prowadzące we współpracy z Biurem Zamówień Publicznych Urzędu m. st. Warszawy w/w postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) dalej /ustawa/ zawiadamia, że zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy, Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytań oraz zamieszcza na swojej stronie internetowej <http://ogloszeniabzp.um.warszawa.pl/wyszukiwarka.php>

Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający zawiadamia o zmianach treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 1:

W odniesieniu do części III SIWZ, pkt. 12.2.2.1 ppkt. a), tj. wymagania dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu w ramach potencjału kadrowego, uprzejmie proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza możliwość by doświadczenie eksperta ds. badań, modelowania i prognozowaniu ruchu w odniesieniu do projektów zrealizowanych w okresie ostatnich 5 lat:

- udział w wykonaniu co najmniej jednego badania ruchu obejmującego badania ankietowe zachowań komunikacyjnych,
- udział w budowie lub aktualizacji co najmniej jednego modelu ruchu w mieście liczącym

