

Tekst ujednolicony

zarządzenia nr 1682/2017 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 23 października 2017 r. w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji., uwzględniający zmiany wynikające z zarządzenia nr 291/2018 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 23 lutego 2018 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji

Zarządzenie nr 1682/2017 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 23 października 2017 r.

w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) w związku z uchwałą nr LXXXII/2746/2006 Rady m.st. Warszawy z dnia 10 października 2006 r. w sprawie studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy, uchwałą nr LVIII/1749/2009 Rady m.st. Warszawy z dnia 9 lipca 2009 r. w sprawie Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne, w tym Zrównoważonego Planu Rozwoju Transportu Publicznego, uchwałą nr LXXXIX/2644/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 9 września 2010 r. w sprawie przyjęcia Warszawskiego Programu Działań na Rzecz Osób Niepełnosprawnych na lata 2010 – 2020 oraz Konwencją z dnia 13 grudnia 2006 r. o prawach osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169), zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Dla potrzeb planowania, projektowania, budowy, przebudowy, remontów infrastruktury i przestrzeni oraz zamieszczania informacji miejskiej na terenie m.st. Warszawy wprowadza się:

- 1) „Standardy dostępności dla miasta stołecznego Warszawy” zwane dalej „Standardami dostępności”, stanowiące załącznik nr 1 do zarządzenia
 - 2) „Standardy projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie” zwane dalej „Standardami infrastruktury dla pieszych”, stanowiące załącznik nr 2 do zarządzenia;
 - 3) „Wytyczne projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie” zwane dalej „Wytycznymi infrastruktury dla pieszych” stanowiące załącznik nr 3 do zarządzenia.
2. W odniesieniu do treści „Standardów dostępności” (załącznik nr 1) stosowanie zapisów określonych jako „standardy” jest obowiązkowe, natomiast stosowanie zapisów określonych jako „wytyczne” jest zalecane.
 3. Stosowanie „Standardów infrastruktury dla pieszych” (załącznik nr 2) jest obowiązkowe.
 - 3a. Stosowanie „Wytycznych infrastruktury dla pieszych” (załącznik nr 3) jest zalecane.
 4. Stosowanie załącznika nr 3 „Wytyczne infrastruktury dla pieszych” jest zalecane

5. Podmioty, o których mowa w § 4 zarządzenia, zlecające wykonanie projektów lub realizację robót budowlanych w zakresie ulic, dróg dla pieszych, peronów przystankowych komunikacji miejskiej, terenów rekreacyjnych, placów oraz innego typu infrastruktury wykorzystywanej przez użytkowników, zobowiązane są do dołączania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a także zapisów umowy, postanowień odpowiednio przenoszących treści załączników nr 1, 2, 3.

§ 2. 1. Kierunki zapewniania w m.st. Warszawie dostępnej przestrzeni, w tym dostępności infrastruktury dla pieszych wszystkim użytkownikom zgodne z koncepcją projektowania uniwersalnego określone są w załączniku nr 1 do zarządzenia.

2. Polityka tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju ruchu pieszego w mieście stołecznym Warszawie oraz podział miasta na strefy o zróżnicowanych wymogach estetycznych i materiałowych opisane są w załączniku nr 2 do zarządzenia.

§ 3. 1. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odstępstwo od obowiązujących standardów określonych w Standardach dostępności oraz Standardach infrastruktury dla pieszych.

2. Zgody na odstępstwo udzielają:

1) w zakresie Standardów dostępności (załącznik nr 1) - Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy do spraw dostępności; w zależności od zakresu odstępstwa Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy do spraw dostępności może zasięgnąć opinii właściwych biur merytorycznych Urzędu m.st. Warszawy,

2) w zakresie Standardów infrastruktury dla pieszych (załącznik nr 2) – Dyrektor Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy, po zasięgnięciu opinii Dyrektora Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy i Pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy do spraw dostępności w zależności od zakresu odstępstwa Dyrektor Biura Polityki Mobilności i Transportu może zasięgnąć opinii innych właściwych biur merytorycznych Urzędu m.st. Warszawy,

3. Pisemny wniosek o odstępstwo, zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 4, składa wnioskodawca odpowiednio w sekretariacie:

1) Biura Pomocy i Projektów Społecznych Urzędu m.st. Warszawy.

2) Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy

4. Wniosek zawiera opis problemu wymagającego odstępstwa, uzasadnienie ubiegania się o odstępstwo oraz opis proponowanego równorzędnego rozwiązania.

§ 4. 1. Dyrektorzy biur Urzędu m.st. Warszawy, burmistrzowie dzielnic m.st. Warszawy, kierownicy jednostek organizacyjnych m.st. Warszawy oraz kierownicy instytucji kultury m.st. Warszawy działają na rzecz tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji.

2. Działania na rzecz tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy realizują w szczególności burmistrzowie dzielnic m.st. Warszawy, Dyrektorzy Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych, Zarządu Terenów Publicznych oraz Zarządu Praskich Terenów Publicznych.

§ 5. 1. Wykonanie zarządzenia powierza się zastępcom Prezydenta m.st. Warszawy prowadzącym zadania z zakresu polityki mobilności i transportu oraz spraw społecznych.

2. (uchylony)

§ 6. Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc Zarządzenie nr1539/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 12 października 2016r. w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy

§ 7. 1. Zarządzenie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Stołecznego Warszawy.

2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia podpisania.

**Prezydent
Miasta Stołecznego Warszawy**